

Motordrosseln (3 x 500 V) (200 A-1200 A)
Motor choke (3 x 500 V) (200 A-1200 A)
Selvs de moteur (3 x 500 V) (200 A-1200 A)

Baureihe CNW 850
Type CNW 854/...

Anwendungen:

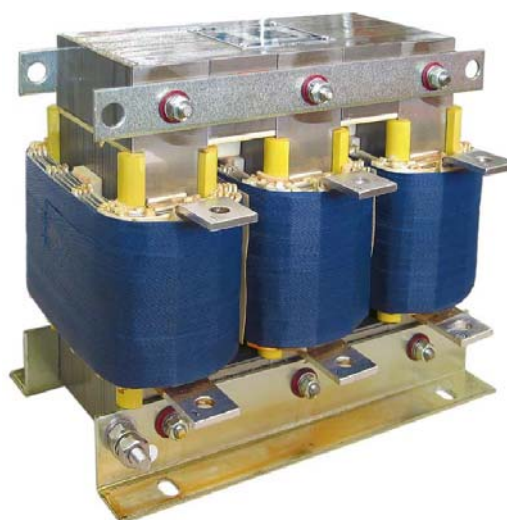
Erhöhung der Lebensdauer von Motoren, Senkung der Flankensteilheit du/dt gegen Erde und zwischen den Phasen, Reduzierung der Motorgeräusche, Stromglättung.

Applications:

For use with variable speed drives to reduce dV/dt to earth and between the phases, reduce motor noise and provide current smoothing.

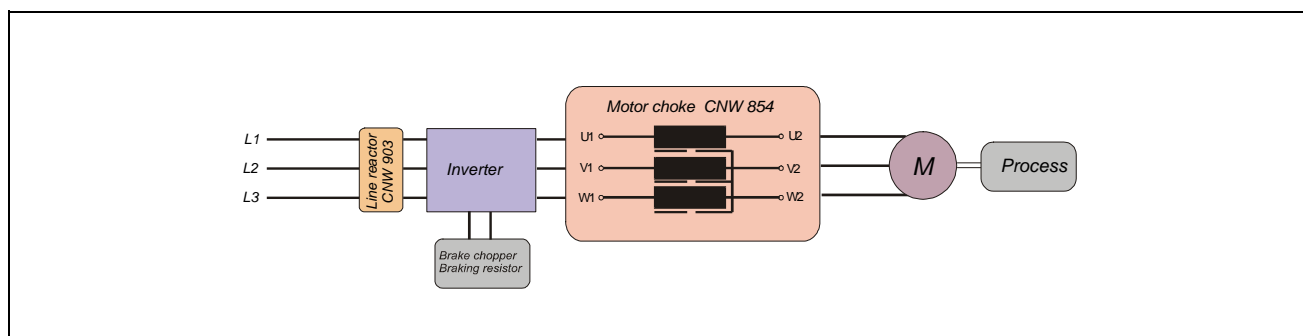
Applications:

Durée de vie plus longue des moteurs, réduction de la pente du signal du/dt à la terre et entre les phases, réduction du bruit du moteur.



Prüfspannung/ Test voltage / Tension d'essai L-L 2100 V, DC 1 s L-PE 2700 V, DC 1s	
Überlast / Overload / Surcharge 1,5 x I _{Nom} 1 min / h	Klimakategorie/ Climatic category / Catégorie climatique DIN IEC 60068-1

Schaltungsbeispiel • **Circuit example • Exemple de circuit**



Vorteile:

- Geräuscharm
- Kleine Baugröße
- Auch für längere Motorleitungen

Benefits:

- low noise
- compact construction
- suitable for longer motor cables

Ses avantages:

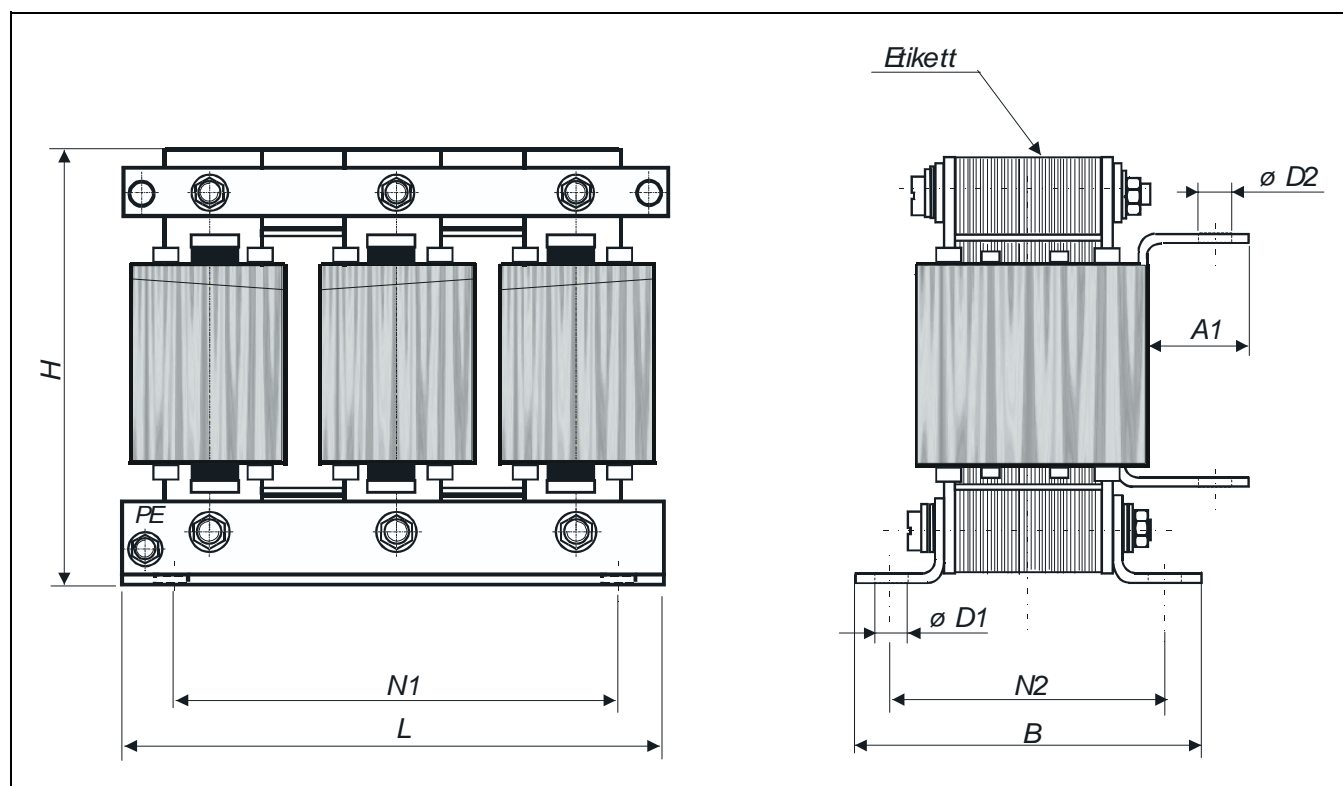
- à bruit faible
- construction compacte
- aussi approprié pour des câbles de moteur plus longues

Technische Daten • Technical data • Données techniques

Type	Nennspannung Rated voltage Tension nominale [V]	Nennstrom Rated current Courant nominal [A]	Induktivität pro Strang Inductance per limb par branche [μH]	Leitergewicht Alu Conductor weight [kg]	Gesamtgewicht Total Weight Poids [kg]
CNW 854/200	bis up to jusqu'à 3 x 500	200	80	2	35
CNW 854/250		250	65	2,3	35
CNW 854/300		300	53	2,3	48
CNW 854/350		350	46	2,5	40
CNW 854/400		400	40	4,1	46
CNW 854/500		500	32	7,4	58
CNW 854/600		600	28	7,5	66
CNW 854/700		700	24	8,5	70
CNW 854/800		800	21	12	72
CNW 854/900		900	18	13	75
CNW 854/1000		1000	16	15	77
CNW 854/1200		1200	13	16	82

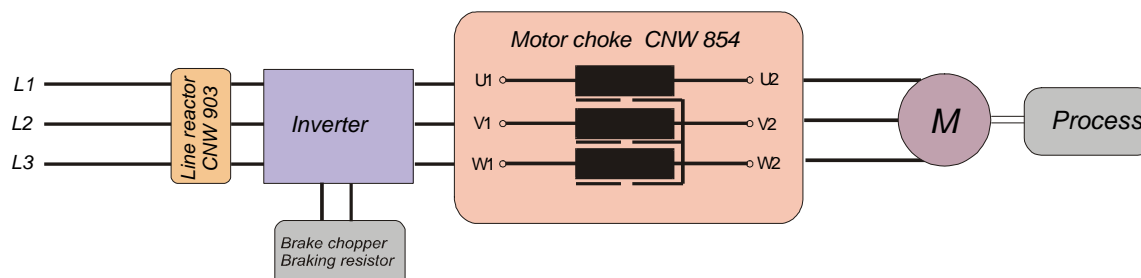
Taktfrequenz des Umrichters Converter switching frequency Fréquence de cycles du convertisseur de fréquence	Bis up to jusqu'à 16 kHz	Bis up to jusqu'à 8 kHz	Bis up to jusqu'à 4 kHz
Zulässige maximale Zuleitungslänge Max. allowable cable length Longueur de câble maxi. admissible	50 m	150 m	200 m

Maßbild • Dimension Drawing • Schéma mécanique



Type	Ausführung Version	Abmessungen / Dimensions							Anschluß Connection/ Connexion øD2 [mm]
		L [mm]	B [mm]	H [mm]	N1 [mm]	N2 [mm]	øD1 [mm]	A1 [mm]	
CNW 854/200	Cu-Schiene/Cu-bar/barre en Cu	310	180	260	224	117	10x18	40	9
CNW 854/250	Cu-Schiene/Cu-bar/barre en Cu	310	180	260	224	117	10x18	40	9
CNW 854/300	Cu-Schiene/Cu-bar/barre en Cu	380	180	310	248	139	10x18	40	9
CNW 854/350	Cu-Schiene/Cu-bar/barre en Cu	380	180	310	248	139	10x18	40	11
CNW 854/400	Cu-Schiene/Cu-bar/barre en Cu	380	190	310	248	154	10x18	40	11
CNW 854/500	Cu-Schiene/Cu-bar/barre en Cu	380	210	310	248	184	10x18	40	11
CNW 854/600	Cu-Schiene/Cu-bar/barre en Cu	380	210	310	248	184	10x18	40	11
CNW 854/700	Cu-Schiene/Cu-bar/barre en Cu	440	200	370	316	170	13x20	50	13
CNW 854/800	Cu-Schiene/Cu-bar/barre en Cu	470	260	370	316	190	13x20	50	13
CNW 854/900	Cu-Schiene/Cu-bar/barre en Cu	500	260	420	356	194	13x20	60	13
CNW 854/1000	Cu-Schiene/Cu-bar/barre en Cu	500	260	420	356	194	13x20	60	2 x 13
CNW 854/1200	Cu-Schiene/Cu-bar/barre en Cu	500	280	420	356	199	13x20	60	2 x 13

Motordrossel/ Motor choke/ Selfs de moteur CNW 854



Die konventionelle Ausgangsdrossel hat ein sehr gutes Speicherverhalten. Sie wirkt als typische Längsinduktivität und glättet sowohl den symmetrischen Wirkstrom als auch den asymmetrischen Störstrom. Der Spannungsanstieg wird auf weniger als 500 V/ μ s begrenzt. Die Spannungsspitzen der Leiter-Leiter-Spannung am Motorklemmbrett sind kleiner als 1000 V. Diese Lösung dämpft die leitungsgebundenen Störungen auch im unteren Frequenzbereich sehr gut. Die elektromagnetische Abstrahlung der Zuleitung wird sehr stark gedämpft. Die Verluste und die typischen Geräusche im Motoreisenpaket, hervorgerufen durch Oberwellen, werden reduziert.

The conventional output-choke has a very good storage capacity. It functions like a typical series inductance and smoothes the symmetrical, effective current and the asymmetrical, parasitic current. The voltage rise is limited to less than 500 V/ μ s. The line to line voltage peaks at the motor terminals are lower than 1000 V. This solution attenuates the cable-conducted disturbance really well, even in the lower frequency range. The electromagnetic radiation from cables is attenuated considerably. Losses and typical motor noise, caused by harmonics, are reduced.

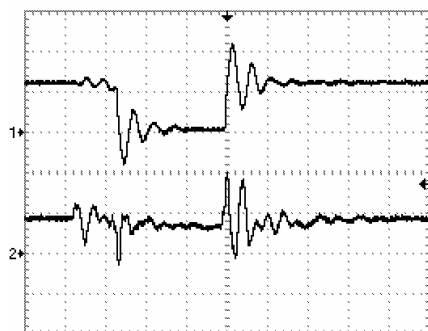
La self de sortie conventionnelle a un très bon comportement d'accumulation. Elle a l'effet typique d'une inductance série et lissera et le courant actif symétrique et le courant parasite asymétrique. L'accroissement de tension sera limité à moins que 500 V/ μ s. Les pointes de tension de la tension entre les conducteurs à la planche à bornes de moteur sont plus faibles que 1000 V. Cette solution atténuera très bien les perturbations guidées même dans la gamme de fréquence basse. La radiation électromagnétique de la ligne sera considérablement atténuée. Les pertes aussi que les bruits typiques du moteur causés par les ondes harmoniques seront réduits.

In den unteren Bildern ist der Spannungssprung durch die Pulsweitenmodulation abgebildet. Mit Motordrossel sind das Spannungsmaximum und der Spannungsanstieg deutlich kleiner. Somit wird die Motorisolation geschont.

The diagrams show rapid voltage and current changes caused by high-frequency switching. The maximum voltage and rise time are reduced considerably when a motor choke is used. Thus the motor insulation is less likely to be damaged.

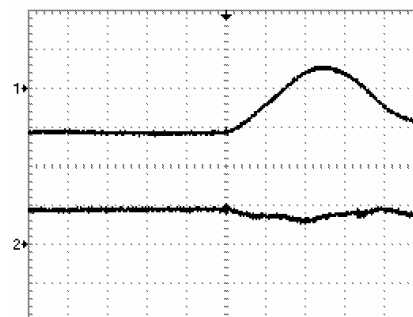
Les diagrammes montrent le saut de tension par la modulation d'impulsions en largeur. Le maximum de tension et l'accroissement de tension sont considérablement plus faibles avec une self de moteur. Ainsi l'isolation du moteur sera épargnée.

Ohne Motordrossel
Without motor choke
Sans selfs moteur



CH 1: Spannung/Voltage/Tension (500 V/div ; 5 ms/div)
CH 2: Strom/Current/Courant (12,5 A/div ; 5ms/div)

Mit Motordrossel
With motor choke
Avec self de moteur



CH 1: Spannung/Voltage/Tension (500 V/div ; 5 ms/div)
CH 2: Strom/Current/Courant (12,5 A/div ; 5ms/div)